

Daugavpils pievadķēdes – Eiropai

Banka "Citadele" noslēdz pirmo lielo kredītlīgumu

■ ANDRIS GRĪNBERGS

Daugavpils uzņēmumu "Ditton grupa" ar banku "Citadele" parakstījusi kredītlīgumu 6,7 miljonu eiro vērtībā, kas dos iespēju SIA "Ditton Chain" nepilna gada laikā īstenot vērienīgu projektu – tagadējās "Ditton pievadķēžu rūpnīcas" platības veikt modernizāciju, lai ražotu daudz augstākas kvalitātes automašīnu pievadķēdes. Tādas, kas atbilst ES tirgus prasībām. Uzņēmums savu darbību uzsāks jau nākamās vasaras sākumā.

Līdz šim akciju sabiedrība "Ditton pievadķēžu rūpnīca" pazīstama ar autoķēdēm, kas paredzētas tikai Krievijā ražotajiem automobiļiem. Šīs ķēdes top, izmantojot pagājušā gadsimta tehnoloģijas. Iekārtas ir vecas, daļai no tām ir jau 50 gadi. Saprotams, ka ar tādu tehniku nav iespējams sasniegt jaunās kvalitātes prasības. Līdzšinējās prasības, kas noteiktas Krievijā izlaižamajiem autorūpniecību dzinējiem, ir atšķirīgas no Rietumu valstu ražotāju uzstādījumiem. Piemēram, šobrīd Daugavpilī ražo tādas automobiļu pievadķēdes, kas ļauj nodrošināt 130 līdz 160 tūkstošu kilometru resursu, turpretī ES automobiļu ražotāju prasība ir nodrošināt 250 līdz 300 tūkstošu kilometru resursu. ES valstīs daudz augstākas prasības ir gan ķēžu kvalitātei, gan drošībai, gan garantijas servisam.

"Apvienojot SIA "Ditton Chain", bankas "Citadele" un ES resursus, radīti visi priekšnosacījumi projekta veiksmīgai īstenošanai," uzsver a/s "Ditton pievadķēžu rūpnīca" padomes priekšsēdētāja vietniece un SIA "Ditton Chain" projekta va-



ANDRA GRĪNBERGA FOTO

"Ditton pievadķēžu rūpnīcas" valdes loceklis Pjotrs Dorofejevs iepazīstina Citadeles bankas vadītāju Juri Jākobsonu ar konkurentu pievadķēžu paraugiem.

ditāja Inga Goldberga. "Pats galvenais, ka ar iespaidīgajiem finanšu ieguldījumiem varēsim iegādāties pašām jaunākajām tehnoloģijām atbilstošas ražošanas iekārtas, kas ļaus ne vien ražot augstas kvalitātes automobiļu pievadķēdes, bet arī apgūt jaunus tirgus. Mums paveras lielākas perspektīvas."

I. Goldberga stāsta, ka uzņēmuma modernizācija dos ap 100 jaunu darba vietu, kas Daugavpils reģionā ir ļoti būtiski. Šobrīd rūpnīcā strādā 350 – 400 cilvēku.

Bet kas garantēs noietu tirgos? Rietumos taču netrūkst augstas kvalitātes pievadķēžu ražotāju.

"Mūsu vietu Eiropas tirgos nodrošinās, pirmkārt, nedaudz zemāka cena, otrkārt, augstāka kvalitāte," skaidro SIA "Ditton Chain" valdes loceklis Raimonds

Bruževičs. "Protams, var rasties jautājums, kā tad mēs pārspēsim Rietumu kvalitāti. Mums taču būs jauns ražošanas uzņēmums, mūsu cehos uzstādīs pašas jaunākā izlaiduma ražošanas iekārtas, kas, protams, arī nodrošinās augstāku kvalitāti. Turklāt ne mazāk svarīgi arī, ka Rietumos cenšas iespieties Ķīna. Bet šī lielā valsts no Rietumu tirgiem atrodas nesalīdzināmi tālāk nekā Latvija, protams, mums šī priekšrocība ir jāizmanto. Te svarīgs ir laika faktors. Jo ātrāk sāksim iekarot Rietumu tirgu, jo labāk."

Kā zināms, 1. augustā "Parex bankas" restrukturizācijas rezultātā tika izveidoti divi uzņēmumi – uz jaundibināto banku "Citadele" pārnesa lielāko daļu "Parex bankas" aktīvu, bet neprofila aktīvi tika atstāti "Parex

bankā". Banka "Citadele" ir izveidota ar mērķi iedrošināt cilvēkus un uzņēmumus attīstībai, lai veicinātu reģionu izaugsmi.

Kad "Citadeles" valdes priekšsēdētājam Jurim Jākobsonam jautāju, kāpēc pirmais lielais kredītlīgums noslēgts tieši ar "Ditton grupu", saņēmu atbildi: "Šī ir liela un samērā nozīmīga Daugavpils uzņēmumu grupa. "Parex bankai" attiecības ar to ir jau kopš deviņdesmito gadu paša sākuma. Daugavpils pievadķēžu rūpnīca pēc valsts neatkarības atgūšanas pirmo kredītu saņēma tieši no "Parex bankas". Banka noticeja toreiz, kad uzņēmumam bija ļoti grūts brīdis, attiecības visu laiku ir attīstījušās, tāpēc loģiski, ka mēs arī tagad, jau būdama banka "Citadele", pārņemam stafeti un ar savu klientu strādājam tālāk."